



Android

Bedienungsanleitung



Apple

Sollte Sie beim Download nicht die aktuelle Android App-Version (2.0.1) oder iOS App Version (1.1.1) erhalten, können Sie sich diese von unserer Homepage www.Bulltron.de runterladen.

Bitte ändern Sie das Standard-Passwort „000000“ unter „Parametereinstellungen“ (unten rechts) und dann zum Reiter „Systemeinstellung“ und dort Passwort zurücksetzen.

Die Bluetooth-Verbindung funktioniert nicht.

Für eine Bluetooth-Verbindung mit der Batterie benötigen Sie die BullTron-App. Eine direkte Verbindung per Bluetooth über Ihr Smartphone ist nicht möglich.

Batterie/Bluetooth-Code taucht nicht in der Auflistung der verfügbaren Geräte in der App auf.

Die Batterie kann jeweils nur mit einem Smartphone verbunden sein. Sollte die Batterie nicht in der Liste der verfügbaren Geräte in der App auftauchen, prüfen Sie ob bereits ein anderes Gerät mit der Batterie verbunden ist. Prüfen Sie auch ob Bluetooth eingeschaltet ist.

Sollte die Batterie für 1 Stunde nicht geladen oder entladen worden sein (kein Stromfluss in der App) schaltet sich das Bluetooth-Signal ab um Strom zu sparen. Das Bluetooth-Signal kann durch einen Strom-Impuls (Lade- oder Entladestrom) wieder aktiviert werden.

Überprüfen Sie bitte, ob Bluetooth aktiviert ist und die Standortfreigabe erteilt wurde.

Kann ich die Batterie mit einer Starterbatterie kombinieren?

Für die Nutzung in Kombination mit einer Blei/AGM/GEL-Starter-Batterie empfehlen wir ein geeignetes B2B-Ladegerät (auch Ladebooster oder DC/DC-Wandler genannt).

Der Ladebooster lädt die LiFePO₄-Batterie optimal mit einer Lithium-Ladekurve und verhindert bei richtiger Auslegung der Stärke/Leistung mögliche Schäden am Trennrelais, dem EBL und der Lichtmaschine. Ohne Ladebooster können diese Bauteile durch die mögliche hohe Stromaufnahme der Lithium Batterie überlastet und sogar zerstört werden.

Der Ladebooster funktioniert gleichzeitig auch als Trennrelais und verhindert dadurch Rückströme und das ungewollte Entladen der Starter-Batterie.

Welche Ladegeräte sind für unsere Batterien geeignet?

Wir empfehlen Ladegeräte mit einer IUoU-Kennlinie für eine optimale Ladung unserer LiFePO₄ Batterien. Die empfohlene max. Ladespannung beträgt 14,2 – 14,6V & die Erhaltungsspannung 13,5 – 13,8V. Eine niedrigere Ladespannung führt dazu, dass die Batterie nicht ganz vollgeladen wird. Eine Überschreitung der vorgegeben max. Ladespannung löst den internen Schutz im BMS der Batterie aus und die Ladung wird gestoppt.

Kann ich mein verbautes Ladegerät für Blei/AGM/GEL-Batterien weiterverwenden?

Ladegeräte für Blei/AGM/GEL-Akkus dürfen nur verwendet werden, wenn die korrekte Ladespannung (max. 14,6V) eingestellt ist. Für eine schnelle und optimale Ladung empfehlen wir Ladegeräte mit LiFePO₄ Kennlinie.

Unterschiedliche Ladezustände bei Parallelschaltung von mehreren Batterien

Da jeder Akku sein eigenes integriertes BMS besitzt und somit seinen Ladezustand für sich selbst berechnet, sind Abweichungen normal. Insbesondere bei neu miteinander verbundenen Batterien kann es einige Zyklen dauern, bis alle Batterien einer Parallelschaltung sich angeglichen haben. Sollten die Abweichungen auch nach mehreren Arbeitszyklen immer noch gravierend sein, prüfen Sie bitte nochmals die korrekte Verkabelung und eine feste Verschraubung.

Achten Sie auf einen identischen Kabelquerschnitt und gleiche Kabellängen bei der Verbindung der Batterien untereinander. Die Anschlusskabel sollten am Pluspol der ersten Batterie und Minuspol der letzten Batterie verbunden werden um die Last gleichmäßig auf alle Batterien zu verteilen.

Hiermit erklärt Bulltron, dass die Batterie der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

www.bulltron.de